

## **Příloha č. 1 Smlouvy o dílo**

# **Technické podmínky**

**„RS 5 Hradec Králové – státní hranice“;  
Provedení přírodovědného průzkumu,  
biologického hodnocení a zpracování  
migrační studie“**

Datum vydání: 3. 12. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Specifické cíle .....	5
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>6</b>
5.1 Obecné .....	6
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla .....	7
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla .....	7
5.4 Pokyny pro odevzdání Díla .....	7
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>8</b>

## SEZNAM ZKRATEK

<b>SŽ</b>	Správa železnic
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>RS</b>	Rychlé spojení
<b>NŽS</b>	Nové železniční spojení
<b>ZP</b>	Záměr projektu
<b>DD</b>	Doprovodná dokumentace
<b>TKP</b>	Technické kvalitativní podmínky
<b>TP</b>	Technické podmínky
<b>VRT</b>	Vysokorychlostní trať
<b>HMG</b>	Harmonogram
<b>AOPK</b>	Agentura ochrany přírody a krajiny
<b>EIA</b>	Posuzování vlivů na životní prostředí
<b>NDOP</b>	Nálezová databáze ochrany přírody
<b>EVL</b>	Evropsky významná lokalita
<b>CHKO</b>	Chráněná krajinná oblast
<b>EU</b>	Evropská unie
<b>ŽST</b>	Železniční stanice
<b>NRTM</b>	Nová Rakouská tunelovací metoda
<b>TBM</b>	Tunnel boring machine

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „RS 5 VRT Hradec Králové – státní hranice; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“ je provedení tří samostatných jednoletých přírodovědných průzkumů a tzv. biologických hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ochraně přírody a krajiny**“), tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (dále jen „**vyhláška č. 142/2018 Sb.**“), a vypracování migrační studie, a to pro stavby „RS 5 Hradec Králové - Jaroměř“, „RS 5 Jaroměř – Náchod“, „RS 5 Náchod – státní hranice“ a s nimi souvisejícími plochami.

### 1.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

- 1.2.1 Dílo bude podkladem pro projektovou přípravu a realizaci tří železničních staveb. Stavby na sebe bezprostředně navazují a výsledkem jejich realizace bude modernizovaná páteřní trať od Hradce Králové na státní hranici u Meziměstí.
- 1.2.2 Všechny tři stavby jsou součástí záměru rychlého železničního spojení RS5 Praha – Wrocław a umožní vyšší počet vlaků a rychlejší dopravu na tratích.
- 1.2.3 Záměrem „RS5 Hradec Králové – Jaroměř“ je modernizace a zdvoukolejnění tratě v úseku Hradec Králové (mimo) – Jaroměř (mimo), a to převážně ve stávající stopě s několika lokálními přeložkami v řádu desítek metrů od současné osy trati. Počítá se s nahrazením téměř všech železničních přejezdů mimoúrovňovým křížením, z toho důvodu je do stavby zahrnuto také několik nových silničních komunikací. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h.
- 1.2.4 Záměrem „RS5 Jaroměř – Náchod“ je modernizace, elektrizace a zdvoukolejnění tratě v úseku Jaroměř (včetně) – odbočka Kleny (včetně), dále výstavba jednokolejné elektrizované tratě v úseku odbočka Kleny (mimo) – odbočka Náchod-Homolka (mimo) a dále modernizace, elektrizace a zdvoukolejnění tratě v úseku odbočka Náchod-Homolka (včetně) – Náchod (včetně). Stávající tratě jsou modernizovány převážně ve stávající stopě s několika přeložkami (nejdelší přibližně 2,5 a 1,3 km, viz přílohy). Jednokolejná novostavba vede po zemědělských pozemcích, raženým tunelem pod obcí Vysokov a na rozšířeném tělese v souběhu s tratí Václavice – Náchod. Délka novostavby je přibližně 4,0 km. Počítá se s nahrazením vybraných železničních přejezdů mimoúrovňovým křížením, z toho důvodu je do stavby zahrnuto také několik nových silničních komunikací. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h.
- 1.2.5 Součástí záměru „RS5 Jaroměř – Náchod“ je Vysokovský tunel uvažovaný v těchto parametrech:
- ražený jednokolejný tunel (razící metoda nebyla stanovena)
  - celková délka: 1 550 m
  - $V_n = 120$  km/h
  - vedení v extravilánu i intravilánu obce
- 1.2.6 Záměrem „RS5 Náchod – státní hranice“ je modernizace a elektrizace tratě v úseku Náchod (mimo) – státní hranice, a to ve stávající stopě. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/h.
- 1.2.7 Podrobnější vedení trasy lze vyčíst z příloh 7.1.1 až 7.1.4 a bude průběžně doplňováno při zpracování dokumentací dle bodu 3.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Studie proveditelnosti „Vysokorychlostní spojení RS5 Praha – Wrocław“, Správa železnic, státní organizace, 08/2024 (dále jen „**Studie proveditelnosti**“).

Studie proveditelnosti v rozsahu pro zpracování nabídky (zejm. tech. řešení) je ke stažení zde:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/aRAX6oqaOKLmHnZ>

- 2.1.2 Zhotovitel bude pro zhotovení Díla sledovat pouze variantu 320 optimalizovaná ze Studie proveditelnosti. SITUACE (km 24,0 – 39,2) „RS5 Hradec Králové – státní hranice; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, 11/2024 (viz Příloha 7.1.1)
- 2.1.3 SITUACE (km 0,0 – 16,0; 56,7 – 61,0) „RS5 Hradec Králové – státní hranice; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, 11/2024 (viz Příloha 7.1.2)
- 2.1.4 SITUACE (km 61,0 – 85,0) „RS5 Hradec Králové – státní hranice; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, 11/2024 (viz Příloha 7.1.3)
- 2.1.5 SITUACE (km 82,000 – 92,770) „RS5 Hradec Králové – státní hranice; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, 11/2024 (viz Příloha 7.1.4)

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 *Neobsazeno.*

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu Díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- 3.1.2.1 „RS5 Hradec Králové – Jaroměř“, zpracování ZP + EIA + DPS (probíhá příprava veřejné zakázky, předpoklad zahájení prací v létě 2025);
- 3.1.2.2 „RS5 Jaroměř – Náchod“, zpracování ZP + EIA + DPS (probíhá příprava veřejné zakázky, předpoklad zahájení prací v létě 2025);
- 3.1.2.3 „RS5 Náchod – státní hranice“, zpracování ZP + EIA + DPS (probíhá příprava veřejné zakázky, předpoklad zahájení prací v létě 2025);

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování Díla jsou pro Zhotovitele závazné závěry ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy ze studie proveditelnosti, která bude v rámci zpracování „RS 5 Hradec Králové – státní hranice“; zpracování ZP + EIA + DPS revidována.

- 4.1.2 Přírodovědný průzkum bude jednoletý.
- 4.1.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro–podzim).
- 4.1.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
- 4.1.5 Botanický průzkum zhodnotí zejména cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva). Pozornost bude věnována také bezcévným rostlinám, zejména houbám a mechorostům. Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především, nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- 4.1.6 Vzhledem k situování záměru v oblasti CHKO Broumovsko a soustavy Natura 2000 bude botanický a zoologický průzkum obsahovat mimo jiné také data a informace o předmětech ochrany těchto zvláště chráněných území v průzkumném koridoru a území potenciálně dotčené stavbou (např. větrací šachta, přístupová šachta apod.).
- 4.1.7 Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny.
- 4.1.8 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- 4.1.9 Dílo bude rozděleno na tři samostatné části, kdy každá bude samostatnou plnohodnotnou dokumentací dle bodu 1.1.1. pro svoji příslušnou lokalitu:
  - 4.1.9.1 RS5 Hradec Králové – Jaroměř (rozsah dle Přílohy 7.1.1)
  - 4.1.9.2 RS5 Jaroměř – Náchod (rozsah dle Přílohy 7.1.2)
  - 4.1.9.3 RS5 Náchod – státní hranice (rozsah dle Příloh 7.1.3 a Přílohy 7.1.4)
- 4.1.10 Součástí Díla je také sloučení tří samostatných jednoletých přírodovědných průzkumů a tzv. biologických hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny, tzn. hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., a migrační studie do jednoho celku. Sloučení tří samostatných jednoletých přírodovědných průzkumů a tzv. biologických hodnocení si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

## 4.2 Specifické cíle

- 4.2.1 Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.2.2 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitulu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP, monitoring AOPK a odborné literatury).
- 4.2.3 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a tunelu a návrh opatření.
- 4.2.4 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK).
- 4.2.5 Poskytnutí součinnosti Objednateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery. Průběžná součinnost Zhotovitele průzkumu se zhotoviteli dle článku 3 a Objednatelem, a to dle potřeby (ad hoc) formou průběžných konzultací dle potřeb stavby, koordinačních porad, dle potřeb.
- 4.2.6 Poskytnutí součinnosti Objednateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, AOPK a dalšími dotčenými orgány bude probíhat průběžně.
- 4.2.7 A to vše pro koridor budoucí stavby železničního spojení RS 5 Hradec Králové – státní hranice (dle Příloh 7.1.1 a 7.1.2) a s ním souvisejících ploch.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Obecné

- 5.1.1 Jednotlivými částmi Díla jsou – Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie, Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. a vypracování závěrečné zprávy – podrobněji níže:
- 5.1.1.1 Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, biomonitoring biodiverzity AOPK apod.).
- 5.1.1.2 Botanické průzkumy (bezcévné a cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu.
- 5.1.1.3 Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu.
- 5.1.1.4 Vypracování migrační studie na základě vlastních a archivních dat.
- 5.1.1.5 Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb.
- 5.1.1.6 Celkové zpracování průběžných zpráv a závěrečné zprávy pro biologický průzkum.
- 5.1.2 Do 30 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy o dílo bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování, projednání a předání Objednateli. Min 1x měsíčně bude tento HMG aktualizován s vyznačením plnění jednotlivých kroků a odůvodněním případných změn termínů. Tyto změny nesmí mít vliv na Harmonogram plnění Díla (čl. 4 odst. 4.2. Smlouvy o dílo).
- 5.1.3 Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah zejména s AOPK a ostatními dotčenými orgány ochrany přírody a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK a ostatními dotčenými orgány ochrany přírody dle potřeb.
- 5.1.4 Zhotovitel poskytne součinnost při předávání průběžných a konečných výstupů zhotovitelům dle odstavce č. 3 těchto TP.
- 5.1.5 Doplnkové činnosti:
- Součástí povinnosti Zhotovitele bude poskytnutí součinnosti při EIA a řízení o povolení záměru. Součinnost při EIA a při řízení o povolení záměru bude probíhat i po ukončení přírodovědného průzkumu (do ukončení povolovacích procesů), kdy bude zpracována Závěrečná zpráva.
- Zhotovitel je povinen každé čtvrtletí předložit k potvrzení Výkaz poskytnutých služeb, který bude obsahovat:
- soupis všech provedených úkonů Zhotovitele;
  - jména osob poskytující součinnost;
  - datum provedení jednotlivého úkonu;
  - rozsah práce na jednotlivém úkonu v hodinách;
  - výpočet celkové ceny za poskytnutí součinnosti v daném kalendářním čtvrtletí.
- V případě, že údaje ve Výkazu poskytnutých služeb budou odpovídat skutečnosti, potvrdí jej zástupce Objednatele ve věcech technických svým podpisem.
- 5.1.6 Průběžné technické podklady z „RS 5 Hradec Králové – státní hranice“; zpracování ZP + EIA + DPS budou zadavatelem průběžně předávány Zhotoviteli. Pro zpracování 5. dílčí etapy Smlouvy o Dílo budou Zhotoviteli předány finální technické podklady nejpozději 2 měsíce před odevzdáním této 5. dílčí etapy.

5.1.7 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

## **5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla**

5.2.1 S ohledem na povahu Díla si Smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné Smlouvy o dílo. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

5.2.2 Organizační útvary SŽ přizvané k projednání:

5.2.2.1 Úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí.

## **5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla**

5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.

5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad anebo zasláním připomínek elektronicky Zhotoviteli.

5.3.3 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozváni oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 5.2, pokud nebude výslovně Smlouvou o dílo zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (e-mailem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam e-mailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy o dílo.

5.3.4 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.

5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté části Díla v souladu se Smlouvou o dílo.

5.3.1 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být formou konferenčního hovoru (např. MS Teams) a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.

## **5.4 Pokyny pro odevzdání Díla**

5.4.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

5.4.2 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků Smlouvy o dílo, na základě projednaného technického řešení, a to v **elektronické podobě**. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.



- 5.4.3 **Definitivní odevzdání Díla** bude provedeno v listinné podobě v počtu třech (3) soupřav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.4.4 Definitivní odevzdání kompletního Díla, dle Smlouvy o dílo, bude v elektronické podobě provedeno dle Pokynu GŘ č. 4/2016 [73] a Směrnice SŽDC č. 117 [77] následovně:
- **2 x CD (DVD)** – kompletní Dílo v otevřené formě
  - **2 x CD (DVD)** – kompletní Dílo v uzavřené formě
- 5.4.5 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.4.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle Smlouvy o dílo.
- 5.4.7 Dále bude provedeno zpracování Celkové závěrečné zprávy s dokladovou přílohou a její předání Objednateli elektronicky a v 3 tištěných paré.
- 5.4.8 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve dvou soupřavách.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum techniky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 SITUACE (km 24,0 – 39,2) „RS5 Hradec Králové – státní hranice; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, 11/2024
- 7.1.2 SITUACE (km 0,0 – 16,0; 56,7 – 61,0) „RS5 Hradec Králové – státní hranice; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, 11/2024



- 7.1.3 SITUACE (km 61,0 – 85,0) „RS5 Hradec Králové – státní hranice; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, 11/2024
- 7.1.4 SITUACE (km 82,000 – 92,770) „RS5 Hradec Králové – státní hranice; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, 11/2024

**Zpracovala:**

Stavební správa vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace